
ภาคผนวก ก

รายงานผลการตรวจสอบสภาพโครงสร้าง
สะพานฝั่งซ้ายทาง (สะพานเดิม)



รายงานการตรวจสอบหลัก

ข้อมูลทั่วไปของสะพาน		พื้นที่ตั้งสะพาน	
ชื่อสะพาน	ดินสุลานนท์	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)
รหัสสะพาน	153110069	สำนักทางหลวง	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)
ชื่อสิ่งที่ข้าม	ทะเลสาบสงขลา	แขวงการทาง	แขวงการทางสงขลา
ชนิดสะพาน	Box Girder	หมายเลขทางหลวง	408
ขนาดสะพาน	BG(1x30)+BG(41x40)+BG(1x30)	ตอนควบคุม	202
ปีที่สร้าง (พ.ศ.)	2529	ชื่อตอนควบคุม	สทิงพระ - เกาะยอ
อายุสะพาน (ปี)	29	หลักกิโลเมตร	159+150.000
		ตำแหน่งคันทาง	ซ้ายทาง

สภาพสะพาน					
การตรวจสอบครั้งล่าสุด	2558-845P	การตรวจสอบหลัก	วันที่	06/03/2558	
โครงสร้างส่วนบน	4	ดีพอใช้	โครงสร้างส่วนล่าง	2	ชำรุด
ส่วนประกอบ	0	วิบัติ	สภาพโดยรวม	2	ชำรุด

รูปถ่ายประจำสะพาน



รูปด้านข้างซ้าย



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้างขวา

สรุปความเสียหาย

ลำดับ	บริเวณ	ชิ้นส่วน	ความเสียหายที่	ความเสียหาย	พื้นที่	หน่วย
1	J1	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	1	แผ่นเหล็กหลุดหายไป หรือชำรุดไม่อยู่ในสภาพใช้งาน (สำหรับ Metal Joint)	6.40	ตร.ม.
2	J44	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	1	พบรอยแตกตามแนวรอยต่อ (สำหรับผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete)	6.40	ตร.ม.
3	P1	ฐานราก (Footing)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
4	P10	เสาตอม่อ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
5	P10	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
6	P11	เสาตอม่อ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
7	P11	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

ลำดับ	บริเวณ	ชิ้นส่วน	ความเสียหายที่	ความเสียหาย	พื้นที่	หน่วย
8	P12	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
9	P12	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
10	P12	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
11	P13	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
12	P13	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
13	P13	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
14	P14	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
15	P14	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
16	P14	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
17	P15	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
18	P15	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
19	P16	ฐานราก (Footing)	1	พบรอยแตกขนาดใหญ่	0.25	ตร.ม.
20	P16	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
21	P16	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.06	ตร.ม.
22	P17	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
23	P17	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
24	P18	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
25	P18	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
26	P19	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
27	P19	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
28	P2	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
29	P2	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
30	P2	เสาดอมอ (Pier)	3	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
31	P2	เสาเข็ม (Pile)	4	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
32	P20	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
33	P20	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
34	P21	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	8.00	ตร.ม.
35	P21	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	8.00	ตร.ม.
36	P21	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
37	P22	เสาเข็ม (Pile)	1	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
38	P23	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
39	P23	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
40	P24	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
41	P24	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.07	ตร.ม.
42	P24	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
43	P25	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
44	P25	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
45	P25	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
46	P26	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

ลำดับ	บริเวณ	ชิ้นส่วน	ความเสียหายที่	ความเสียหาย	พื้นที่	หน่วย
47	P26	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
48	P27	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
49	P27	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
50	P27	เสาเข็ม (Pile)	3	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
51	P28	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
52	P28	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
53	P29	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
54	P29	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
55	P29	เสาเข็ม (Pile)	3	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
56	P3	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
57	P3	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
58	P3	เสาดอมอ (Pier)	3	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
59	P3	เสาเข็ม (Pile)	4	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
60	P30	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
61	P30	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
62	P31	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.03	ตร.ม.
63	P31	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
64	P32	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
65	P32	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
66	P32	เสาเข็ม (Pile)	3	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
67	P33	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
68	P33	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.06	ตร.ม.
69	P34	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
70	P34	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
71	P35	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.02	ตร.ม.
72	P35	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
73	P36	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.02	ตร.ม.
74	P36	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
75	P37	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
76	P37	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
77	P38	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
78	P38	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
79	P39	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
80	P39	เสาเข็ม (Pile)	2	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
81	P4	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
82	P4	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
83	P4	เสาดอมอ (Pier)	3	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
84	P4	เสาเข็ม (Pile)	4	ลึกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
85	P40	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.02	ตร.ม.










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

ลำดับ	บริเวณ	ชิ้นส่วน	ความเสียหายที่	ความเสียหาย	พื้นที่	หน่วย
86	P40	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
87	P41	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.02	ตร.ม.
88	P41	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.06	ตร.ม.
89	P42	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.02	ตร.ม.
90	P42	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
91	P42	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.06	ตร.ม.
92	P5	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
93	P5	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
94	P5	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
95	P6	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
96	P6	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
97	P6	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
98	P7	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
99	P7	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
100	P7	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
101	P8	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
102	P8	เสาเข็ม (Pile)	2	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
103	P9	เสาดอมอ (Pier)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
104	P9	เสาดอมอ (Pier)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.00	ตร.ม.
105	P9	เสาเข็ม (Pile)	3	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.60	ตร.ม.
106	S12	ผิวทาง (Wearing Surface)	1	การสึกกร่อน หรือหลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	0.25	ตร.ม.
107	S13	ราวสะพาน (Railing)	1	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก	6.00	ตร.ม.
108	S16	คานตามยาว (Girder)	1	หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	0.25	ตร.ม.
109	S21	ราวสะพาน (Railing)	1	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก	4.00	ตร.ม.
110	S22	ราวสะพาน (Railing)	1	พบรอยแตกขนาดกลาง	7.00	ตร.ม.
111	S28	ราวสะพาน (Railing)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	6.00	ตร.ม.
112	S31	ราวสะพาน (Railing)	1	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก	4.00	ตร.ม.
113	S35	ราวสะพาน (Railing)	1	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก	4.00	ตร.ม.
114	S37	ราวสะพาน (Railing)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	3.00	ตร.ม.
115	S39	ราวสะพาน (Railing)	1	มีการพังทลาย หรือไม่สามารถใช้งานได้	9.00	ตร.ม.
116	S40	ทางเท้า (Sidewalk)	1	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน จนเห็นเหล็กเสริม	0.40	ตร.ม.
117	S40	ราวสะพาน (Railing)	2	พบรอยแตกขนาดเล็ก	1.00	ตร.ม.
118	S43	ทางเท้า (Sidewalk)	1	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน จนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง	0.20	ตร.ม.
119	S7	ราวสะพาน (Railing)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	3.00	ตร.ม.








ภาพถ่ายสะพาน (บน)

A1	J1	S1
		
		
		










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J2	S2	J3
		
		
		






สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S3	J4	S4
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J5	S5	J6
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S6	J7	S7
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J8	S8	J9
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S9	J10	S10
		
		
		






สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J11	S11	J12
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S12	J13	S13
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J14	S14	J15
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S15	J16	S16




สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J17	S17	J18
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S18	J19	S19
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J20	S20	J21
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S21	J22	S22
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J23	S23	J24
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S24	J25	S25
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J26	S26	J27
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S27	J28	S28
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J29	S29	J30
		
		
		







สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S30	J31	S31
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J32	S32	J33
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S33	J34	S34
		
		
		




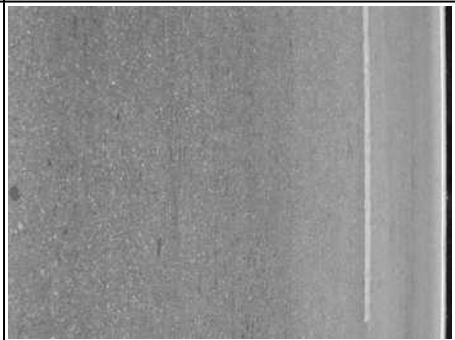





สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J35	S35	J36
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S36	J37	S37
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J38	S38	J39
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S39	J40	S40
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J41	S41	J42
		
		
		







สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S42	J43	S43
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J44	A2	
		
		
		











ภาพถ่ายสะพาน (ล่าง)

A1	S1	P1 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P1 (Back)	S2	P2 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P2 (Back)	S3	P3 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P3 (Back)	S4	P4 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P4 (Back)	S5	P5 (Front)
		
		
		
		











P5 (Back)	S6	P6 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P6 (Back)	S7	P7 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P7 (Back)	S8	P8 (Front)
		
		
		
		











P8 (Back)	S9	P9 (Front)
		
		
		
		











P9 (Back)	S10	P10 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)









P10 (Back)	S11	P11 (Front)
		
		
		
		











P11 (Back)	S12	P12 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P12 (Back)	S13	P13 (Front)
		
		
		
		











P13 (Back)	S14	P14 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P14 (Back)	S15	P15 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P15 (Back)	S16	P16 (Front)
		
		
		
		











P16 (Back)	S17	P17 (Front)
		
		
		
		











P17 (Back)	S18	P18 (Front)
		
		
		
		



P18 (Back)	S19	P19 (Front)
		
		
		
		











P19 (Back)	S20	P20 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P20 (Back)	S21	P21 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)









P21 (Back)	S22	P22 (Front)
		
		
		
		











P22 (Back)	S23	P23 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P23 (Back)	S24	P24 (Front)
		
		
		
		











P24 (Back)	S25	P25 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P25 (Back)	S26	P26 (Front)
		
		
		
		



P26 (Back)	S27	P27 (Front)
		
		
		
		



P27 (Back)	S28	P28 (Front)
		
		
		
		



P28 (Back)	S29	P29 (Front)











P29 (Back)	S30	P30 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)









P30 (Back)	S31	P31 (Front)
		
		
		
		



P31 (Back)	S32	P32 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P32 (Back)	S33	P33 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P33 (Back)	S34	P34 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P34 (Back)	S35	P35 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P35 (Back)	S36	P36 (Front)











P36 (Back)	S37	P37 (Front)
		
		
		
		











P37 (Back)	S38	P38 (Front)
		
		
		
		



P38 (Back)	S39	P39 (Front)
		
		
		
		



P39 (Back)	S40	P40 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)











P40 (Back)	S41	P41 (Front)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

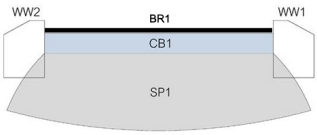
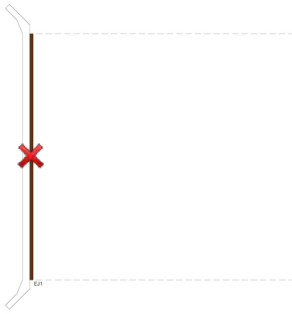
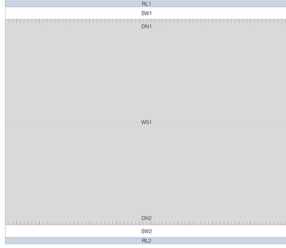
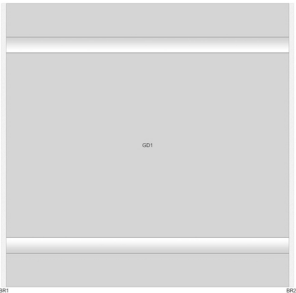

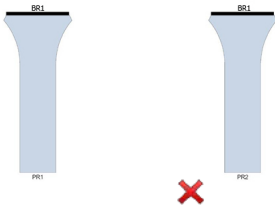
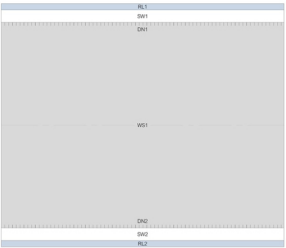
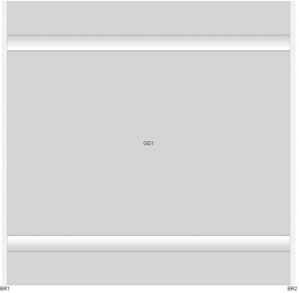
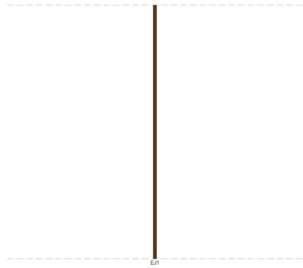
P41 (Back)	S42	P42 (Front)
		
		
		
		



P42 (Back)	S43	A2
		
		
		
		



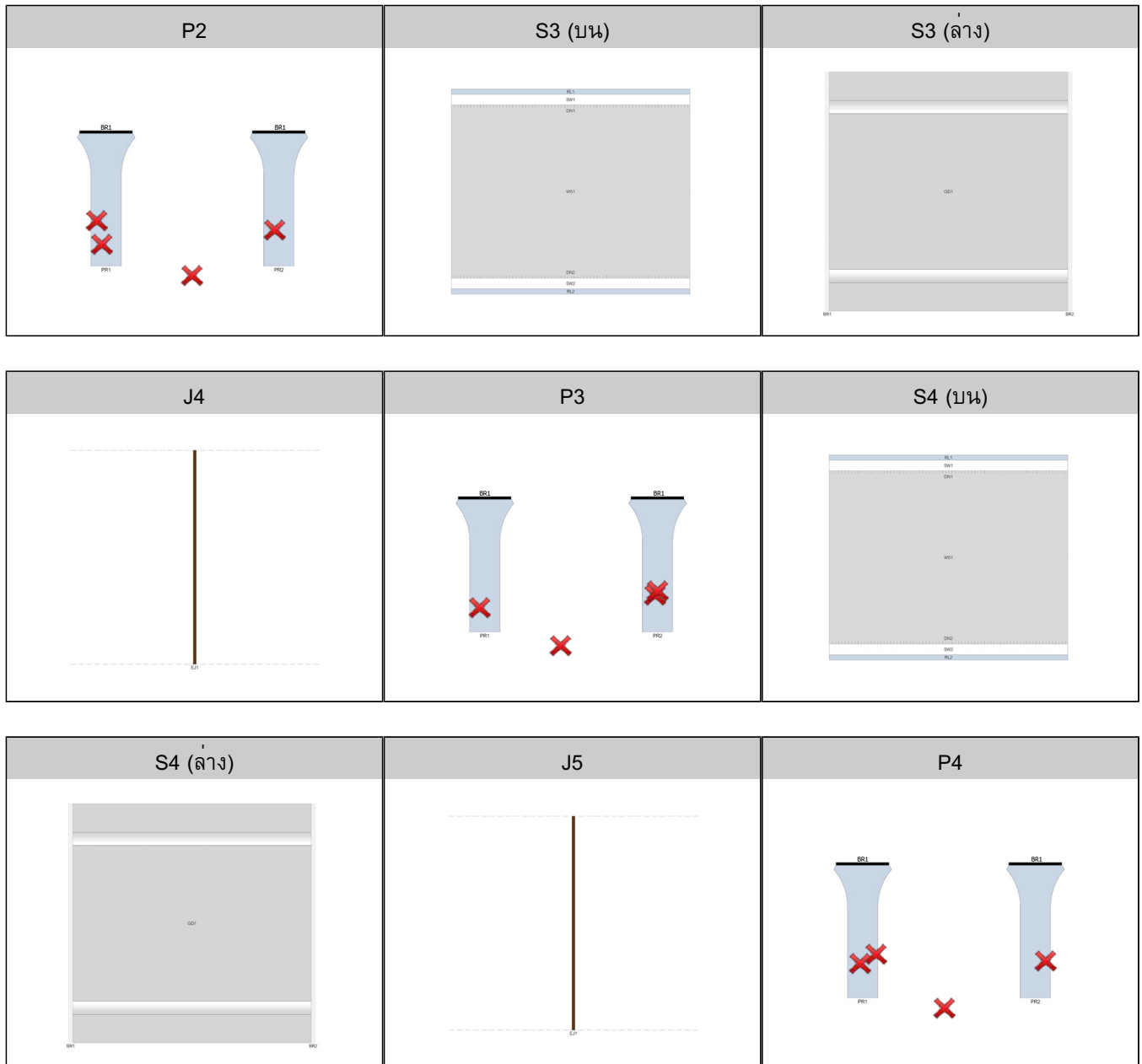
ตำแหน่งความเสียหาย

<p>A1</p> 	<p>J1</p> 	<p>S1 (บน)</p> 
<p>S1 (ล่าง)</p> 	<p>J2</p> 	<p>P1</p> 
<p>S2 (บน)</p> 	<p>S2 (ล่าง)</p> 	<p>J3</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

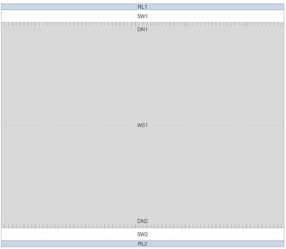
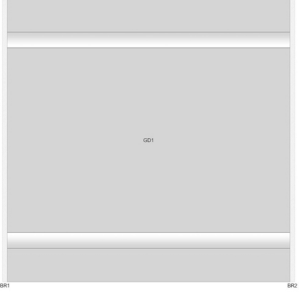

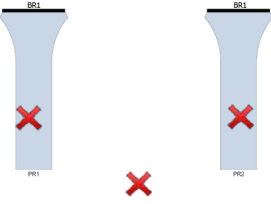
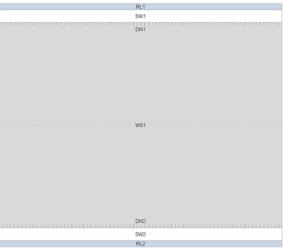
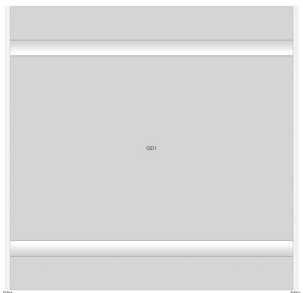
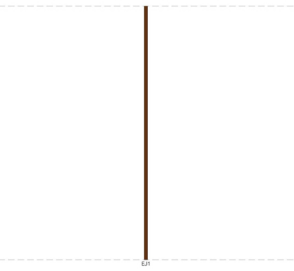
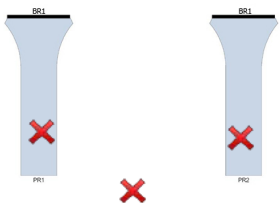

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)





สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

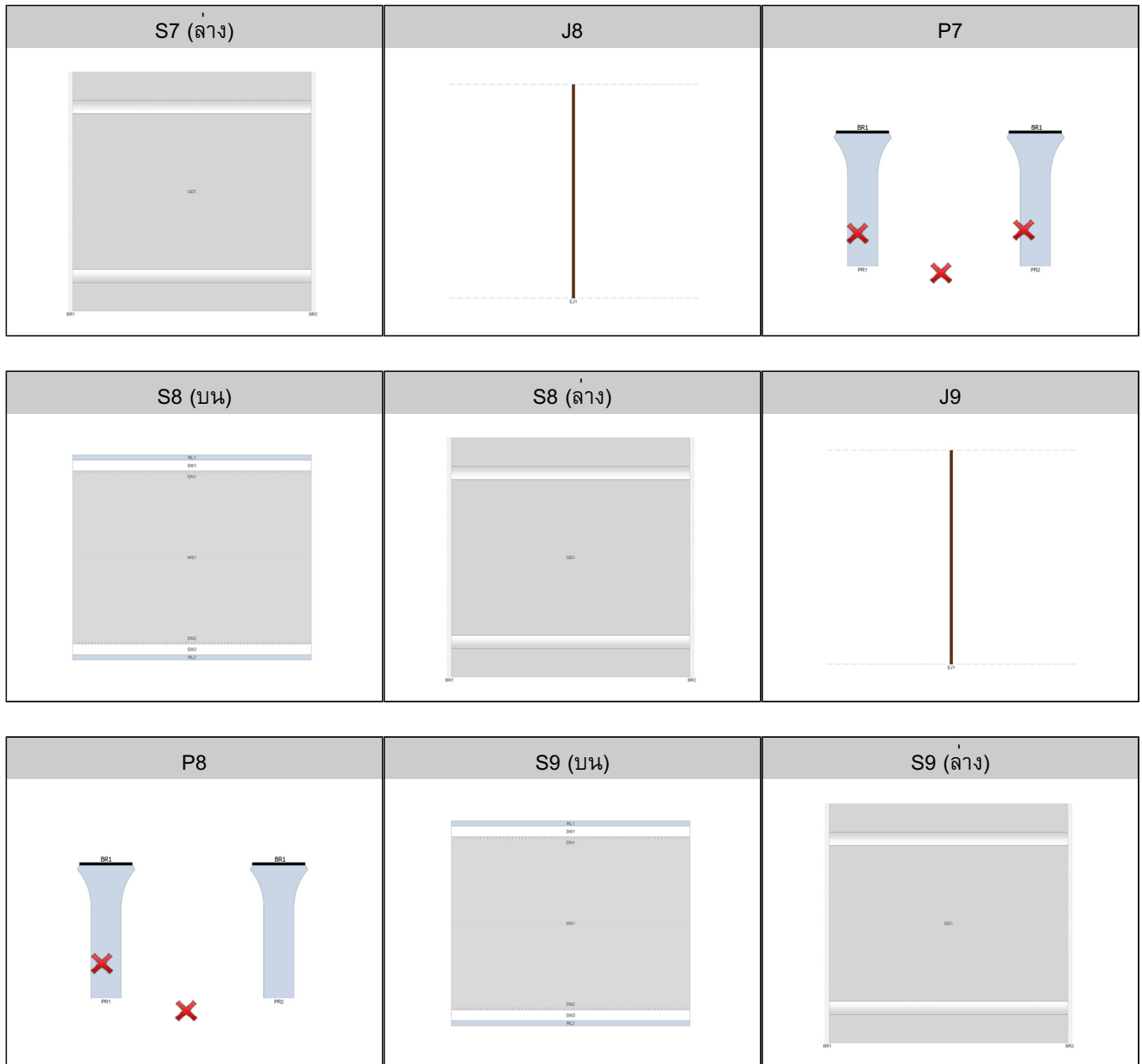
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

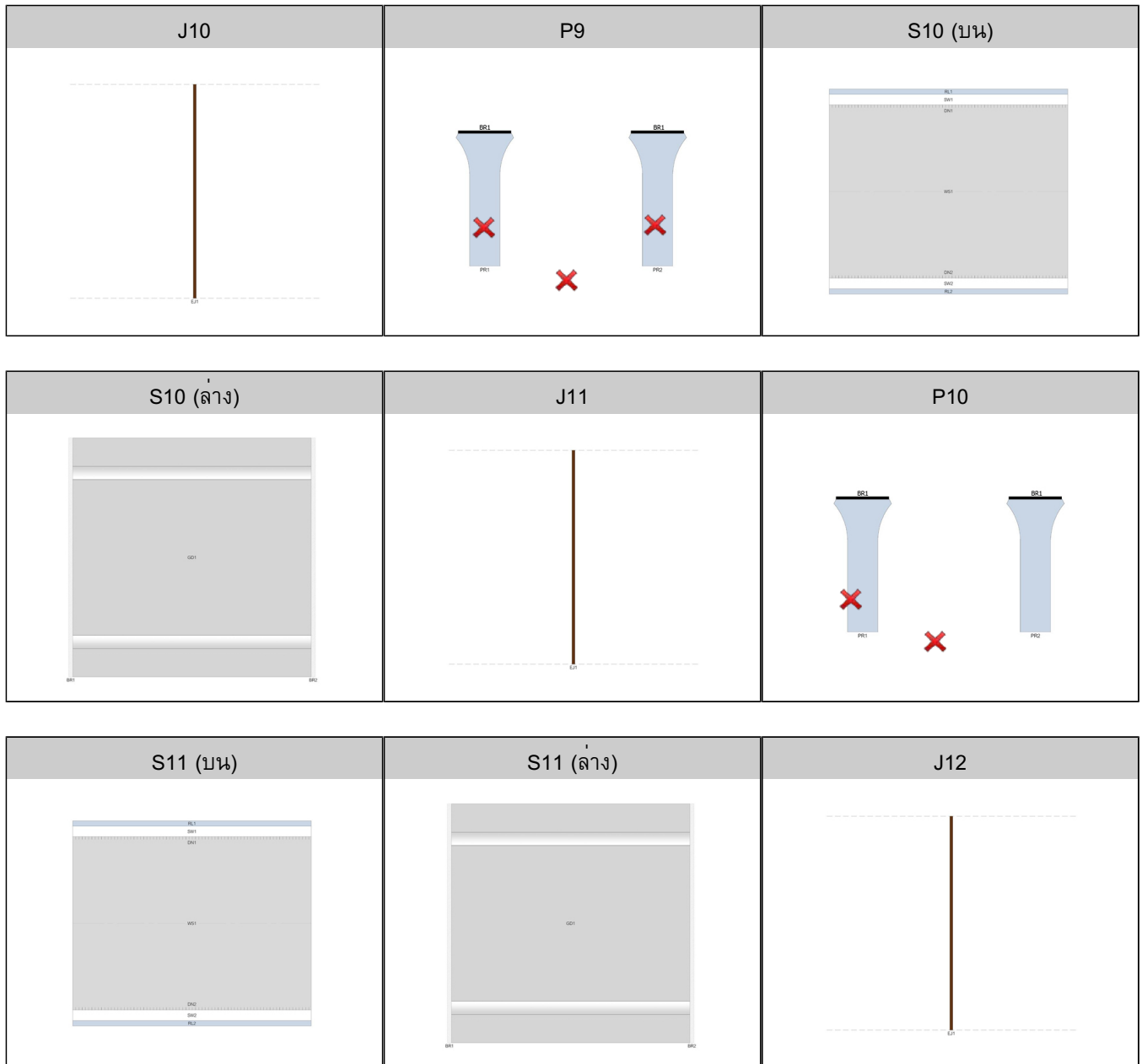
<p>S5 (บน)</p> 	<p>S5 (ล่าง)</p> 	<p>J6</p> 
<p>P5</p> 	<p>S6 (บน)</p> 	<p>S6 (ล่าง)</p> 
<p>J7</p> 	<p>P6</p> 	<p>S7 (บน)</p> 



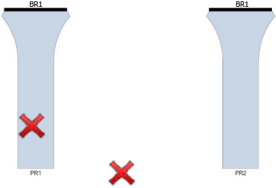
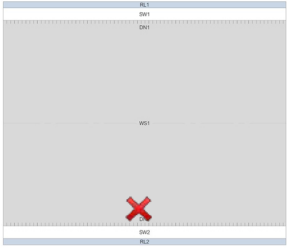
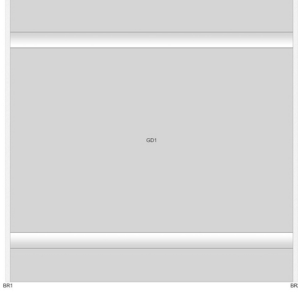
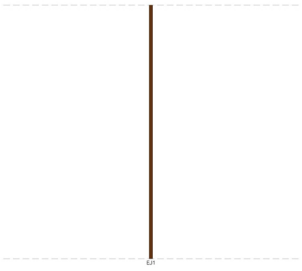
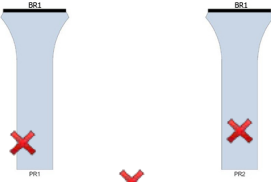

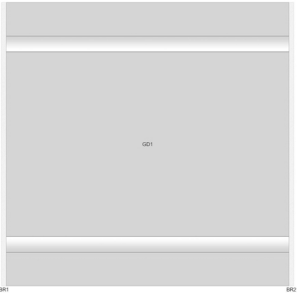
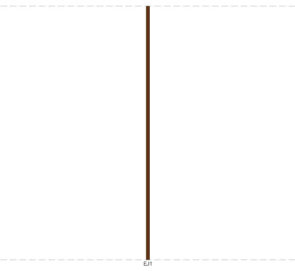
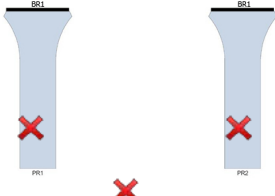
สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

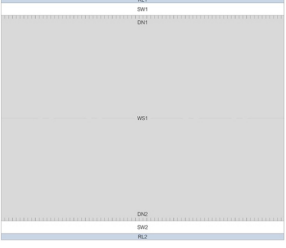
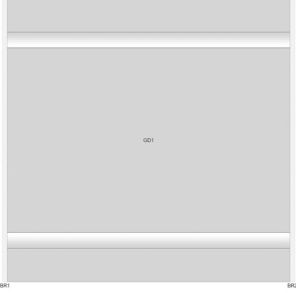

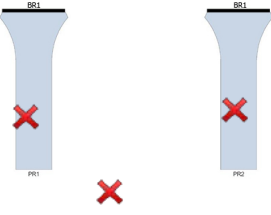
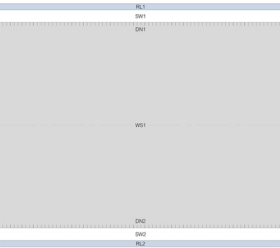
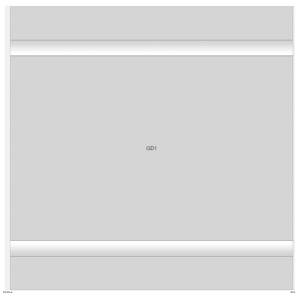
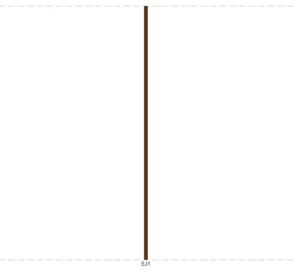
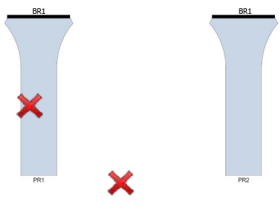
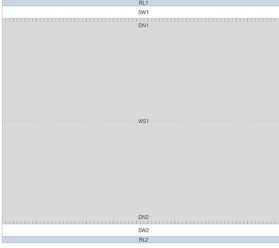


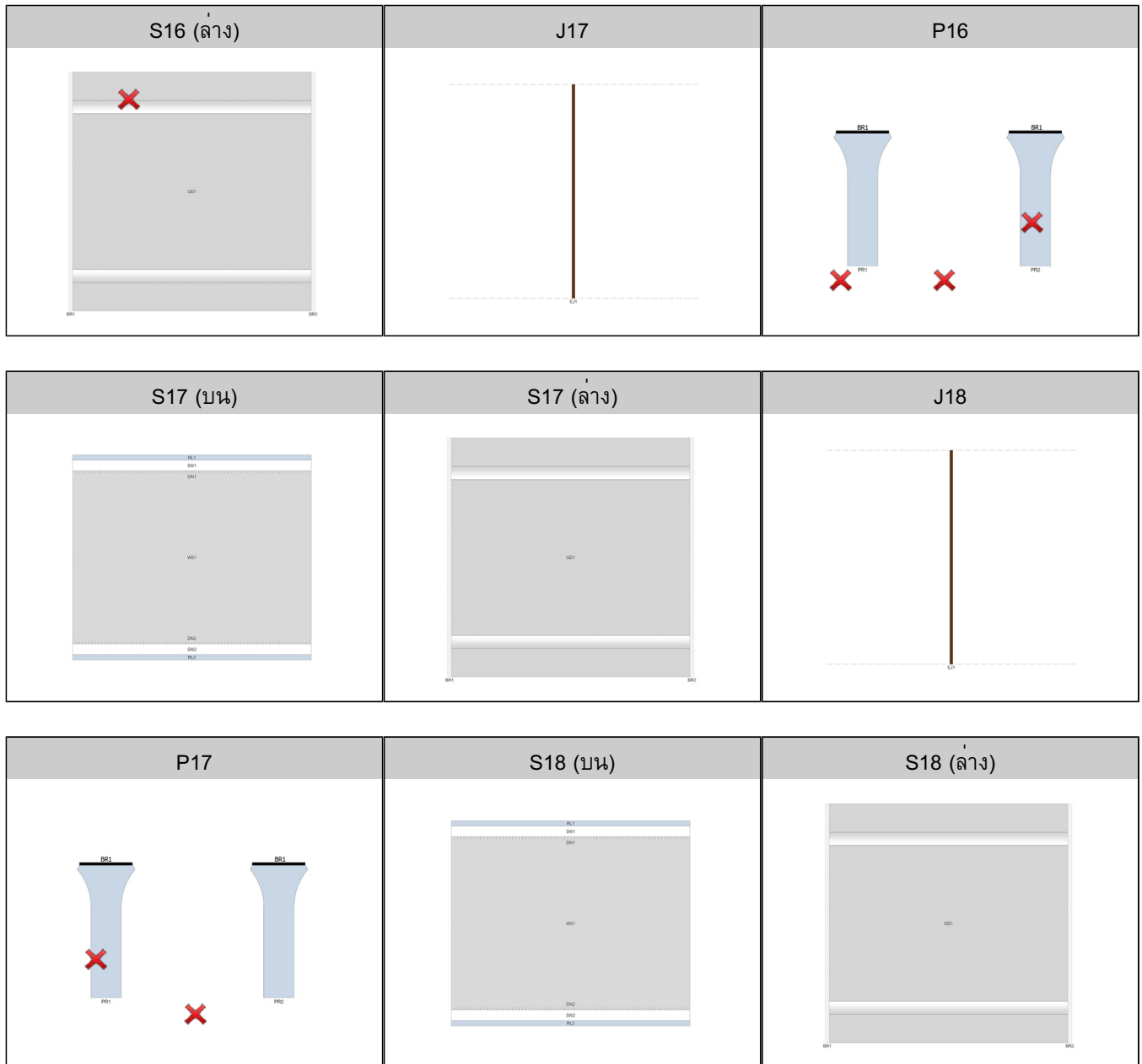


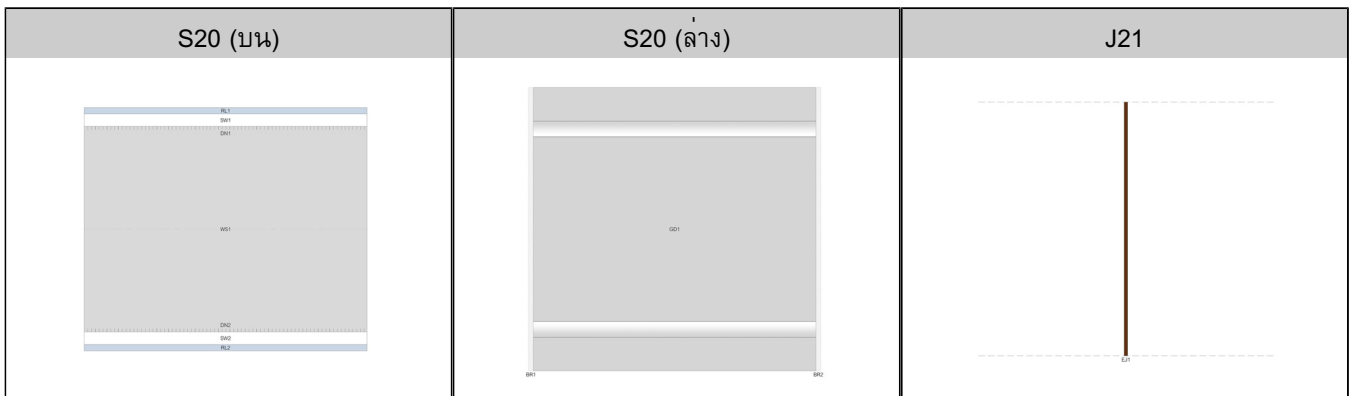
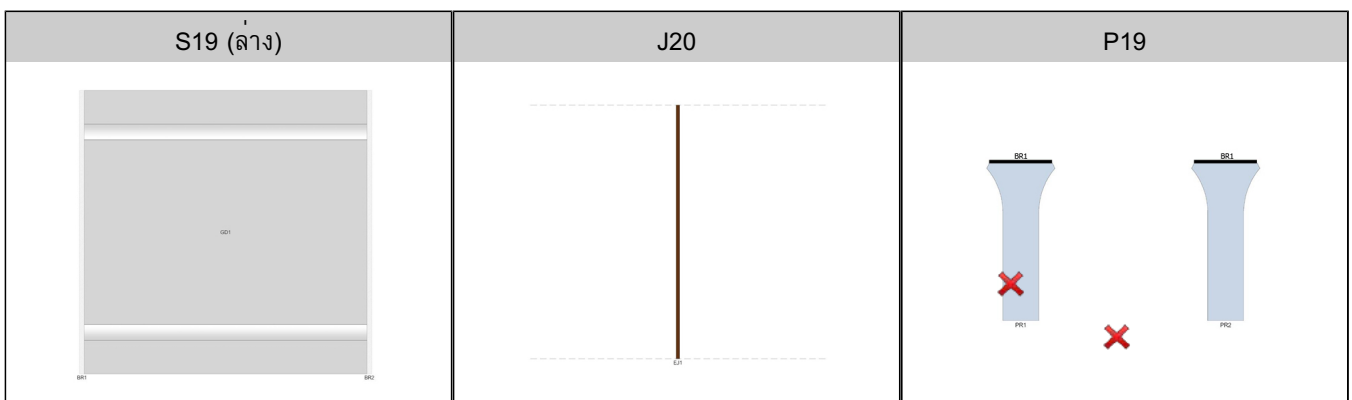
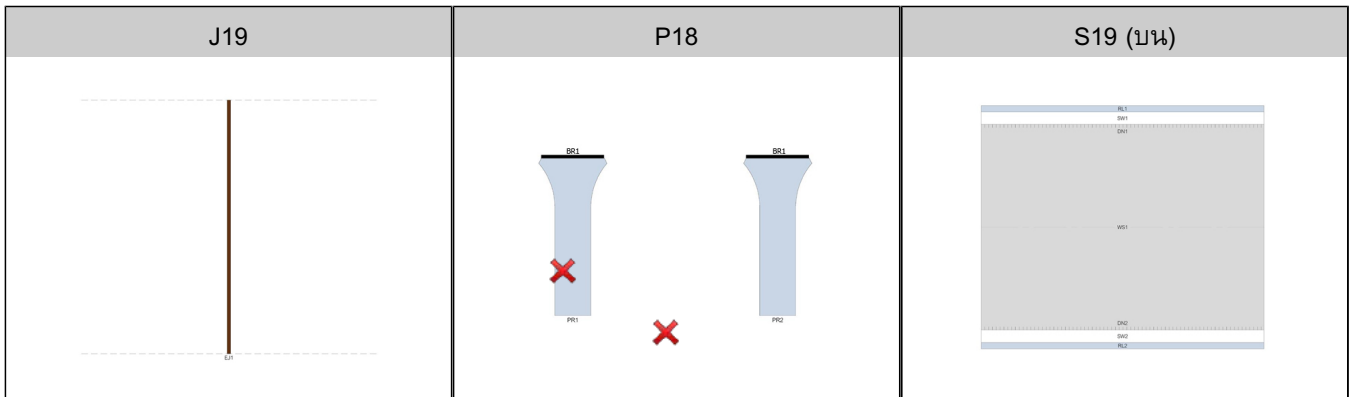


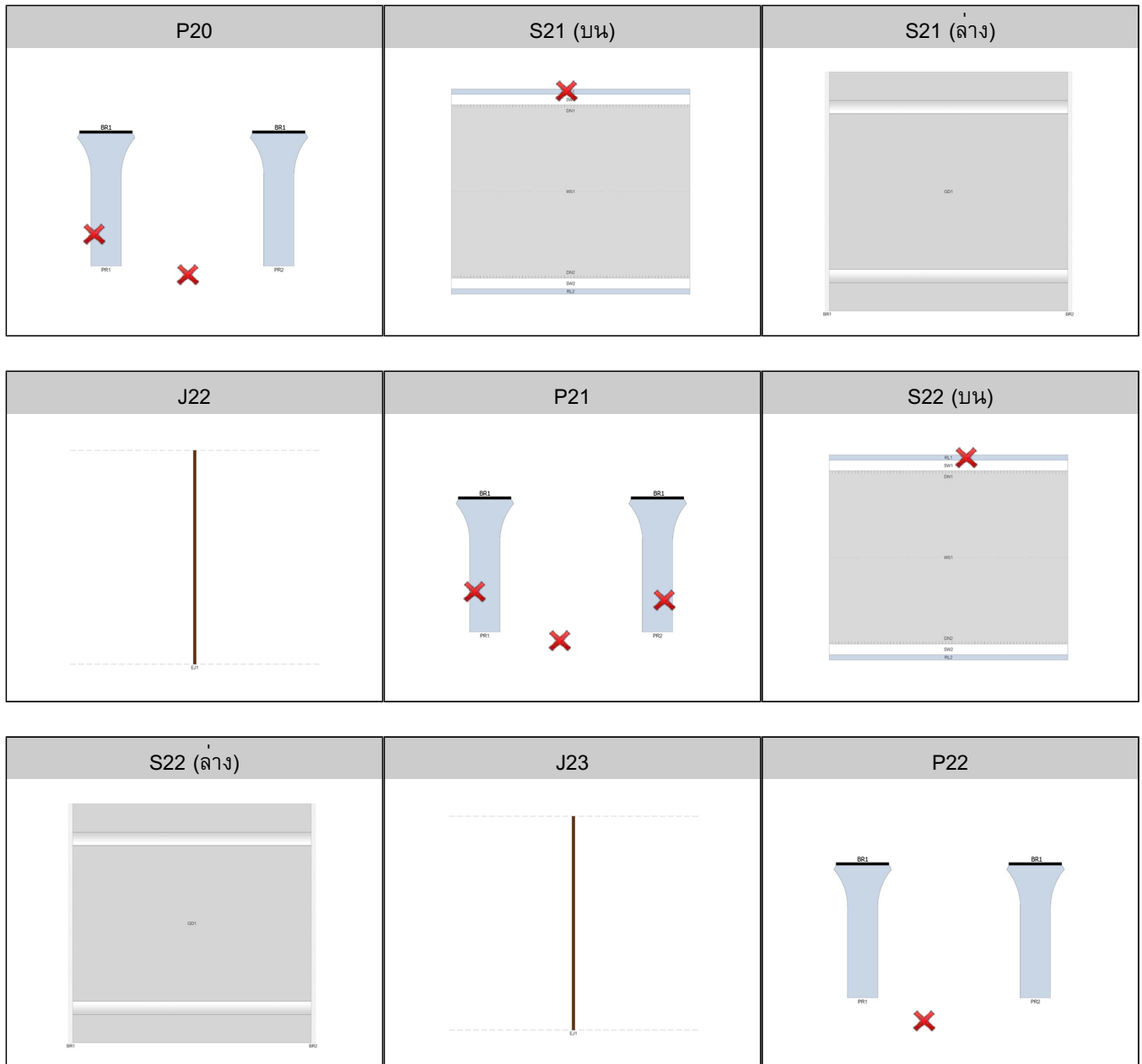
<p>P11</p> 	<p>S12 (บน)</p> 	<p>S12 (ล่าง)</p> 
<p>J13</p> 	<p>P12</p> 	<p>S13 (บน)</p> 
<p>S13 (ล่าง)</p> 	<p>J14</p> 	<p>P13</p> 



<p style="text-align: center;">S14 (บน)</p> 	<p style="text-align: center;">S14 (ล่าง)</p> 	<p style="text-align: center;">J15</p> 
<p style="text-align: center;">P14</p> 	<p style="text-align: center;">S15 (บน)</p> 	<p style="text-align: center;">S15 (ล่าง)</p> 
<p style="text-align: center;">J16</p> 	<p style="text-align: center;">P15</p> 	<p style="text-align: center;">S16 (บน)</p> 



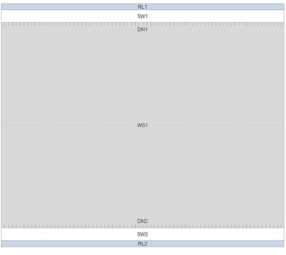
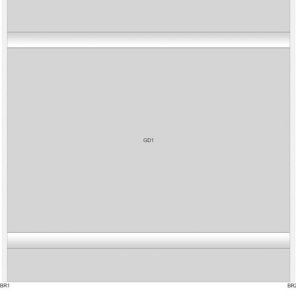

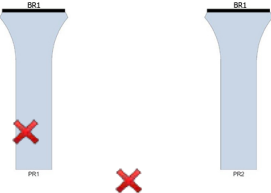
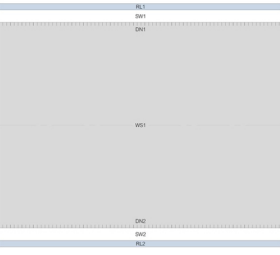
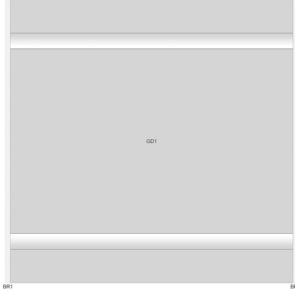
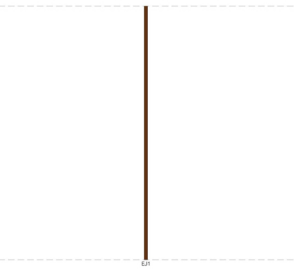
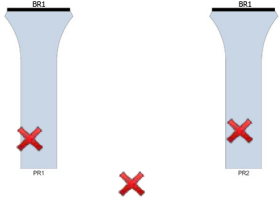
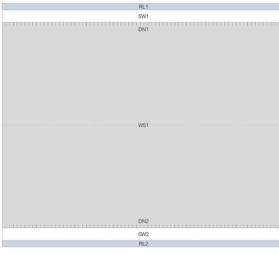






สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>S23 (บน)</p> 	<p>S23 (ล่าง)</p> 	<p>J24</p> 
<p>P23</p> 	<p>S24 (บน)</p> 	<p>S24 (ล่าง)</p> 
<p>J25</p> 	<p>P24</p> 	<p>S25 (บน)</p> 


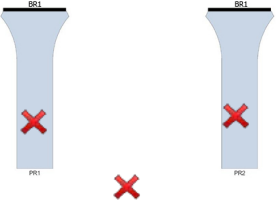
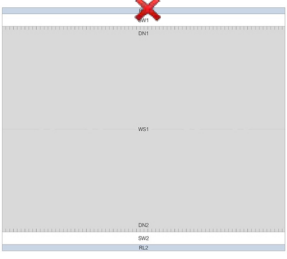
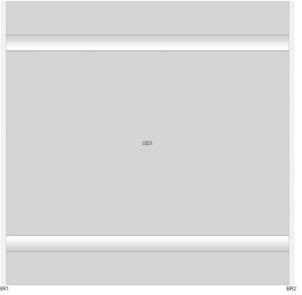

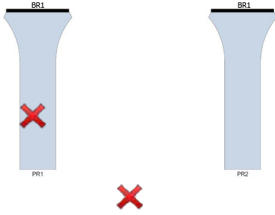
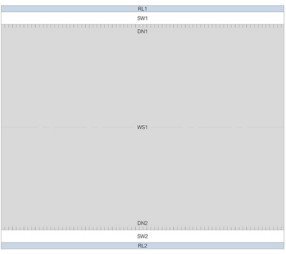
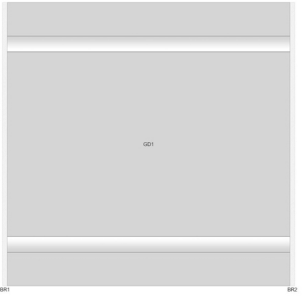
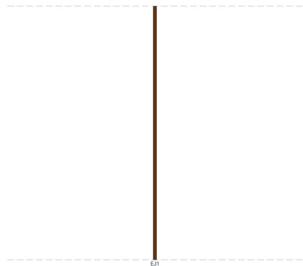


<p>S25 (ล่าง)</p>	<p>J26</p>	<p>P25</p>
<p>S26 (บน)</p>	<p>S26 (ล่าง)</p>	<p>J27</p>
<p>P26</p>	<p>S27 (บน)</p>	<p>S27 (ล่าง)</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

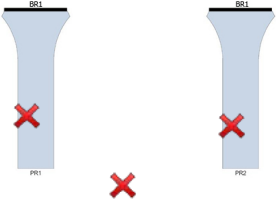
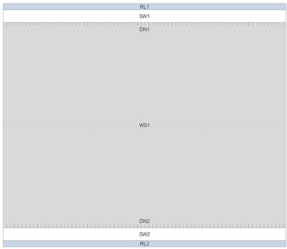
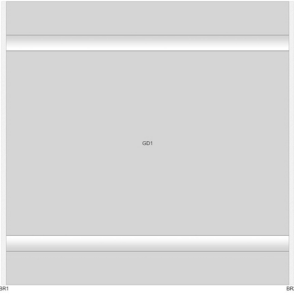
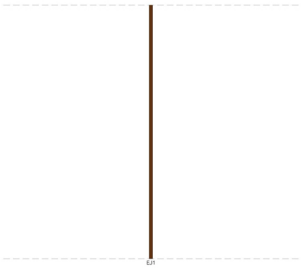
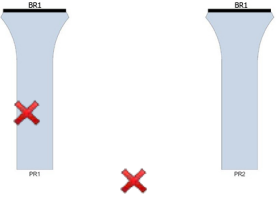
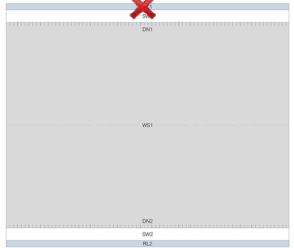
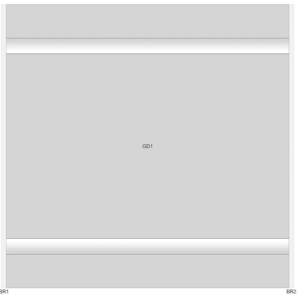
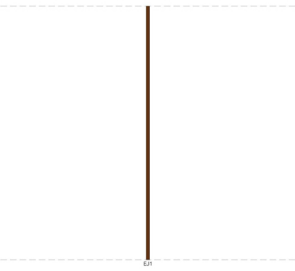
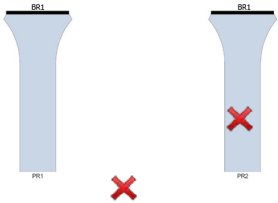
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>J28</p> 	<p>P27</p> 	<p>S28 (บน)</p> 
<p>S28 (ล่าง)</p> 	<p>J29</p> 	<p>P28</p> 
<p>S29 (บน)</p> 	<p>S29 (ล่าง)</p> 	<p>J30</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

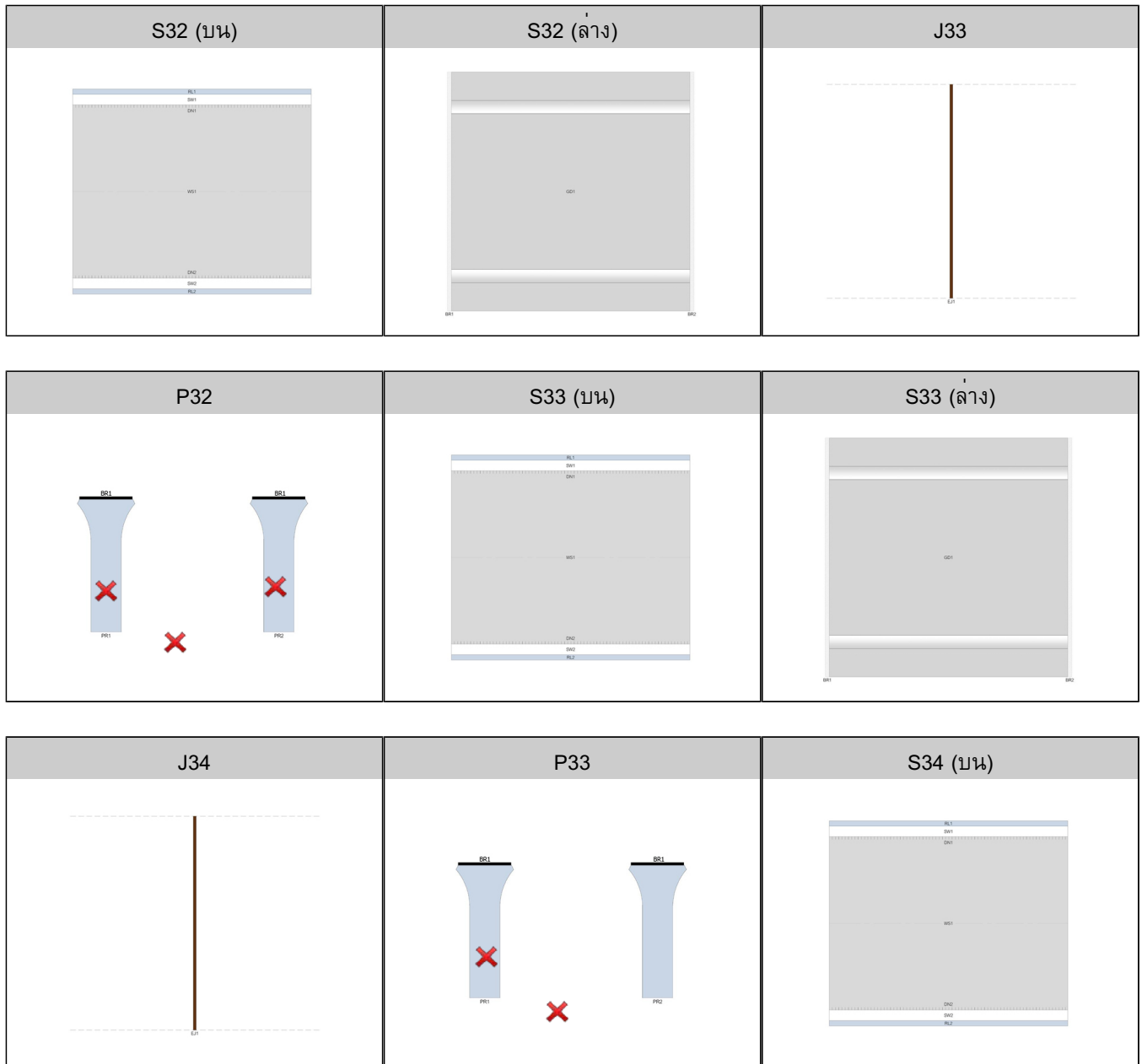
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>P29</p> 	<p>S30 (บน)</p> 	<p>S30 (ล่าง)</p> 
<p>J31</p> 	<p>P30</p> 	<p>S31 (บน)</p> 
<p>S31 (ล่าง)</p> 	<p>J32</p> 	<p>P31</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)





<p>S34 (ล่าง)</p>	<p>J35</p>	<p>P34</p>
<p>S35 (บน)</p>	<p>S35 (ล่าง)</p>	<p>J36</p>
<p>P35</p>	<p>S36 (บน)</p>	<p>S36 (ล่าง)</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

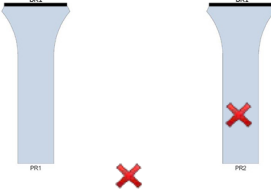
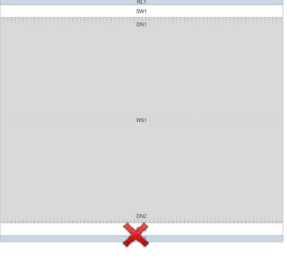
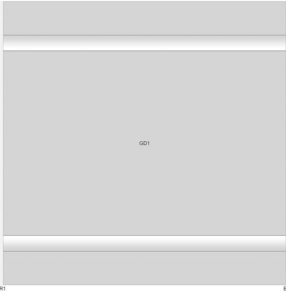
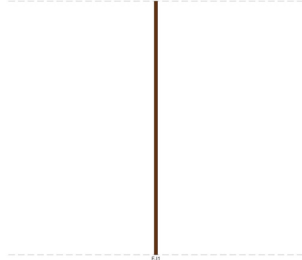
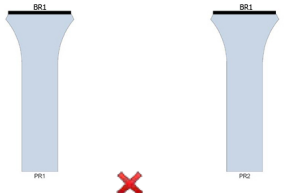
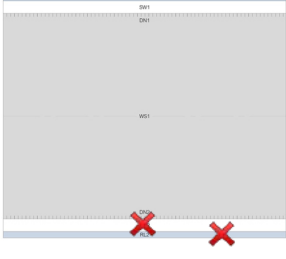
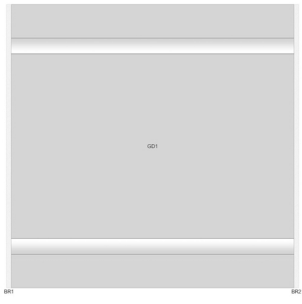
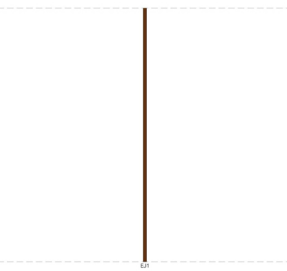
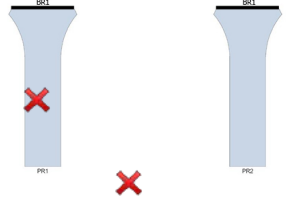
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>J37</p>	<p>P36</p>	<p>S37 (บน)</p>
<p>S37 (ล่าง)</p>	<p>J38</p>	<p>P37</p>
<p>S38 (บน)</p>	<p>S38 (ล่าง)</p>	<p>J39</p>



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

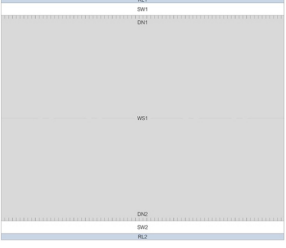
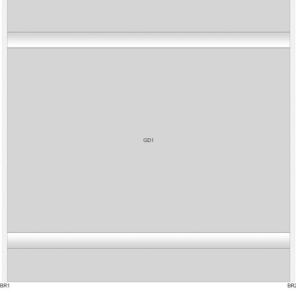

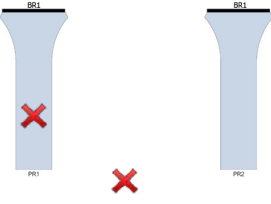
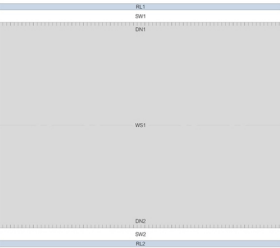
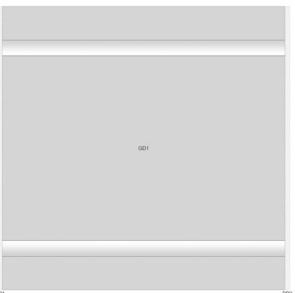
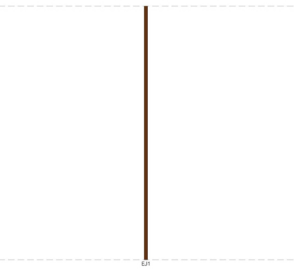
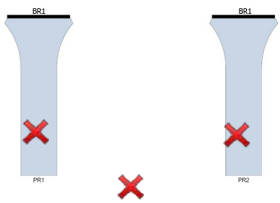
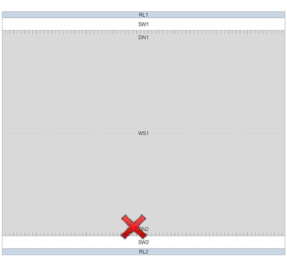
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>P38</p> 	<p>S39 (บน)</p> 	<p>S39 (ล่าง)</p> 
<p>J40</p> 	<p>P39</p> 	<p>S40 (บน)</p> 
<p>S40 (ล่าง)</p> 	<p>J41</p> 	<p>P40</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

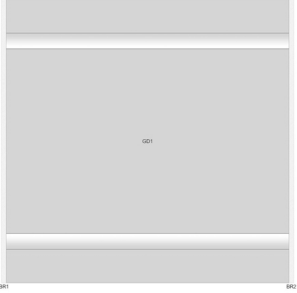
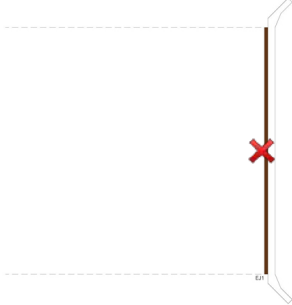
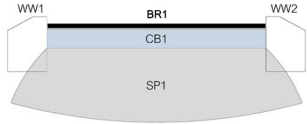
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

<p>S41 (บน)</p> 	<p>S41 (ล่าง)</p> 	<p>J42</p> 
<p>P41</p> 	<p>S42 (บน)</p> 	<p>S42 (ล่าง)</p> 
<p>J43</p> 	<p>P42</p> 	<p>S43 (บน)</p> 



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S43 (ล่าง)	J44	A2
		



รายละเอียดความเสียหาย

			
บริเวณ	J1	บริเวณ	S7
ชั้นส่วน	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)
ความเสียหาย	แผ่นเหล็กหลุดหายไป หรือชำรุดไม่อยู่ในสภาพใช้งาน (สำหรับ Metal Joint)	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	6.4 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	3 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	2	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	S12	บริเวณ	S13
ชั้นส่วน	ผิวทาง (Wearing Surface)	ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)
ความเสียหาย	การสึกกร่อน หรือหลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	ความเสียหาย	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.25 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	3	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	S21	บริเวณ	S22
ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)	ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)
ความเสียหาย	สึกกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดกลาง
พื้นที่ความเสียหาย	4 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	7 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	S28	บริเวณ	S31
ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)	ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	สีกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	4 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	S35	บริเวณ	S37
ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)	ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)
ความเสียหาย	สีกร่อน หรือหลุดล่อน เล็กน้อย โพรงขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	4 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	3 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	S39	บริเวณ	S40
ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)	ชั้นส่วน	ทางเท้า (Sidewalk)
ความเสียหาย	มีการพังทลาย หรือไม่สามารถใช้งานได้	ความเสียหาย	สีกร่อน หรือหลุดล่อน จนเห็นเหล็กเสริม
พื้นที่ความเสียหาย	9 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.4 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	0	สภาพการใช้งาน	3



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

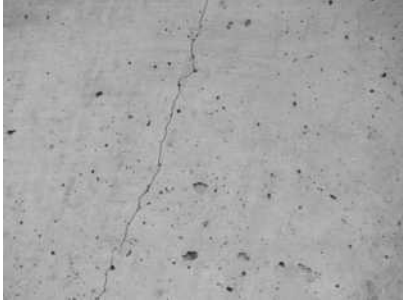





ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	S40	บริเวณ	S43
ชั้นส่วน	ราวสะพาน (Railing)	ชั้นส่วน	ทางเท้า (Sidewalk)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	ลึกร่อน หรือหลุดล่อน จนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	2
			
บริเวณ	J44	บริเวณ	P1
ชั้นส่วน	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	ชั้นส่วน	ฐานราก (Footing)
ความเสียหาย	พบรอยแตกตามแนวรอยต่อ (สำหรับผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete)	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	6.4 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1.5 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P2	บริเวณ	P2
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.8 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P2	บริเวณ	P3
ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.8 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P3	บริเวณ	P3
ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P4	บริเวณ	P4
ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P4	บริเวณ	P5
ชั้นส่วน	เสาดอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P5	บริเวณ	P6
ชั้นส่วน	เสาดอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.8 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P6	บริเวณ	P7
ชั้นส่วน	เสาดอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.9 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



			
บริเวณ	P7	บริเวณ	P8
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.8 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P9	บริเวณ	P9
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.9 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P10	บริเวณ	P11
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P12	บริเวณ	P12
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.8 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1.2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P13	บริเวณ	P13
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.7 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P14	บริเวณ	P14
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.8 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P15	บริเวณ	S16
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	คานตามยาว (Girder)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.25 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P16	บริเวณ	P16
ชั้นส่วน	ฐานราก (Footing)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดใหญ่	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.25 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	2	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P17	บริเวณ	P18
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P19	บริเวณ	P20
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1.5 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P21	บริเวณ	P21
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	8 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	8 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P23	บริเวณ	P24
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P24	บริเวณ	P25
ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.066 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P25	บริเวณ	P26
ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P27	บริเวณ	P27
ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาดอมม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	3 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	3 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P28	บริเวณ	P29
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P29	บริเวณ	P30
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	2.5 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P31	บริเวณ	P32
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.03 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	3 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P32	บริเวณ	P33
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1.5 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	3 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P34	บริเวณ	P35
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.02 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P36	บริเวณ	P37
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.02 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4









			
บริเวณ	P38	บริเวณ	P39
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	1.5 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	2 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P40	บริเวณ	P41
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.015 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.015 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P42	บริเวณ	P42
ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)	ชั้นส่วน	เสาตอม่อ (Pier)
ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก	ความเสียหาย	พบรอยแตกขนาดเล็ก
พื้นที่ความเสียหาย	0.015 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	1 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P2	บริเวณ	P3
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P4	บริเวณ	P5
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P6	บริเวณ	P7
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง







ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P8	บริเวณ	P9
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P10	บริเวณ	P11
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P12	บริเวณ	P13
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง



ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P14	บริเวณ	P15
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P16	บริเวณ	P17
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.06 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P18	บริเวณ	P19
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4









สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P20	บริเวณ	P21
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P22	บริเวณ	P23
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P24	บริเวณ	P25
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4









			
บริเวณ	P26	บริเวณ	P27
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P28	บริเวณ	P29
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P30	บริเวณ	P31
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง






ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

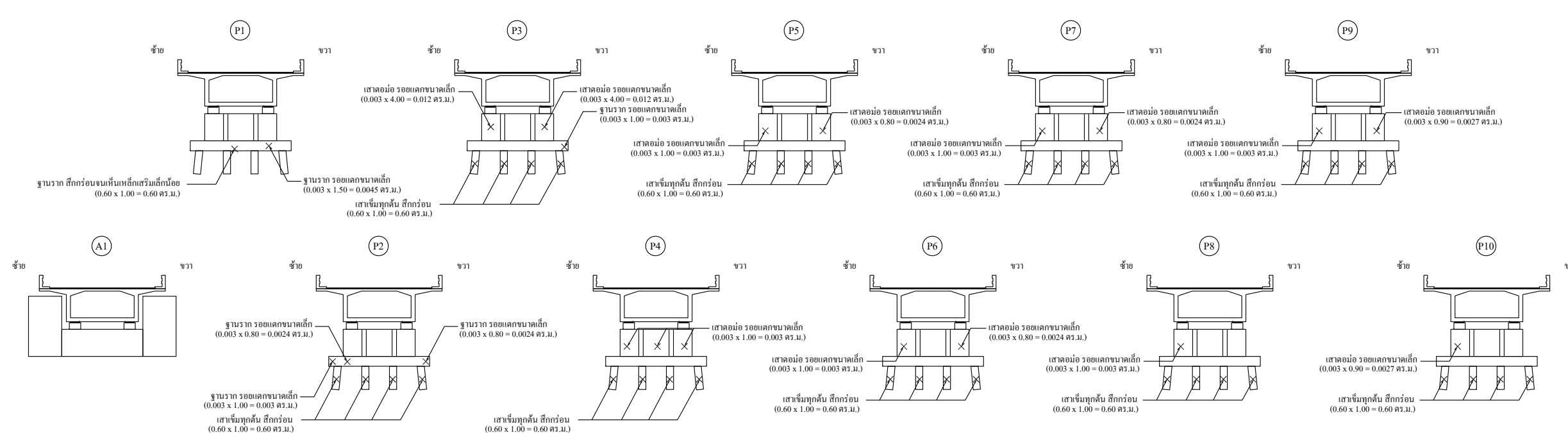
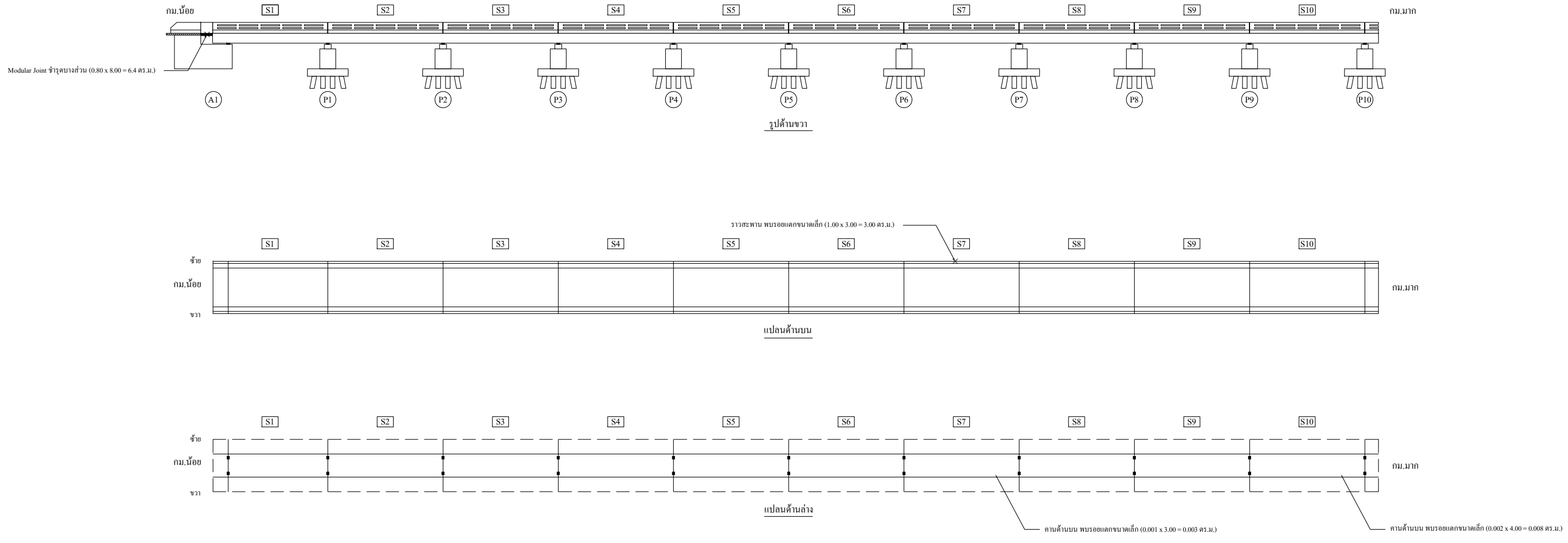
			
บริเวณ	P32	บริเวณ	P33
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.06 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P34	บริเวณ	P35
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P36	บริเวณ	P37
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สึกกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

			
บริเวณ	P38	บริเวณ	P39
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P40	บริเวณ	P41
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ
พื้นที่ความเสียหาย	0.6 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	0.06 ตร.ม.
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	4
			
บริเวณ	P42	บริเวณ	
ชั้นส่วน	เสาเข็ม (Pile)	ชั้นส่วน	
ความเสียหาย	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณแคบ	ความเสียหาย	
พื้นที่ความเสียหาย	0.06 ตร.ม.	พื้นที่ความเสียหาย	
สภาพการใช้งาน	4	สภาพการใช้งาน	



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

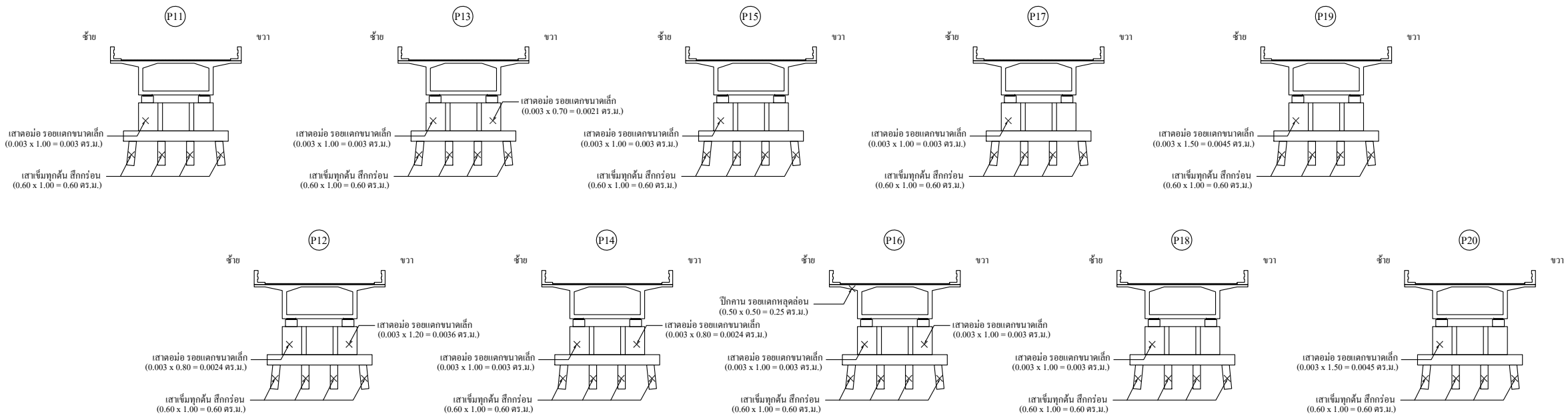
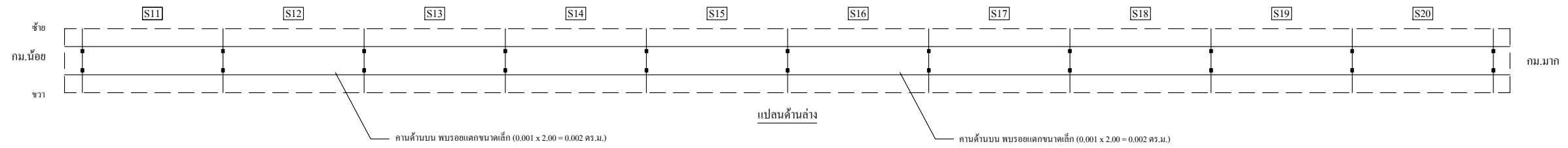
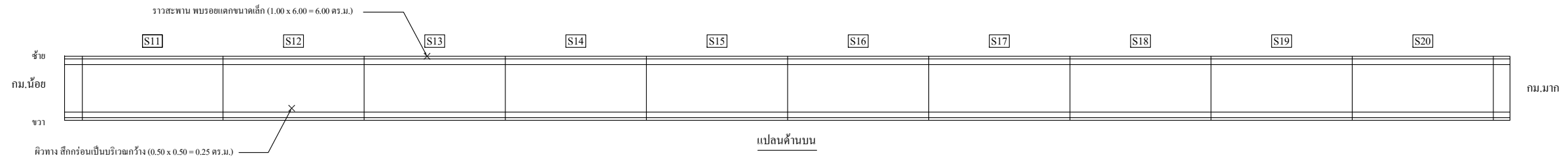
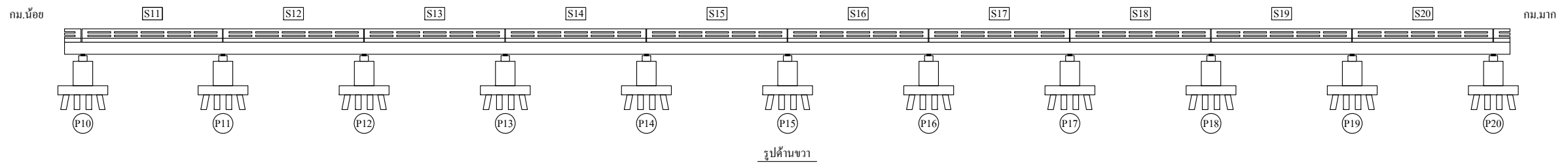


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขย
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 LT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2529	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110069



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

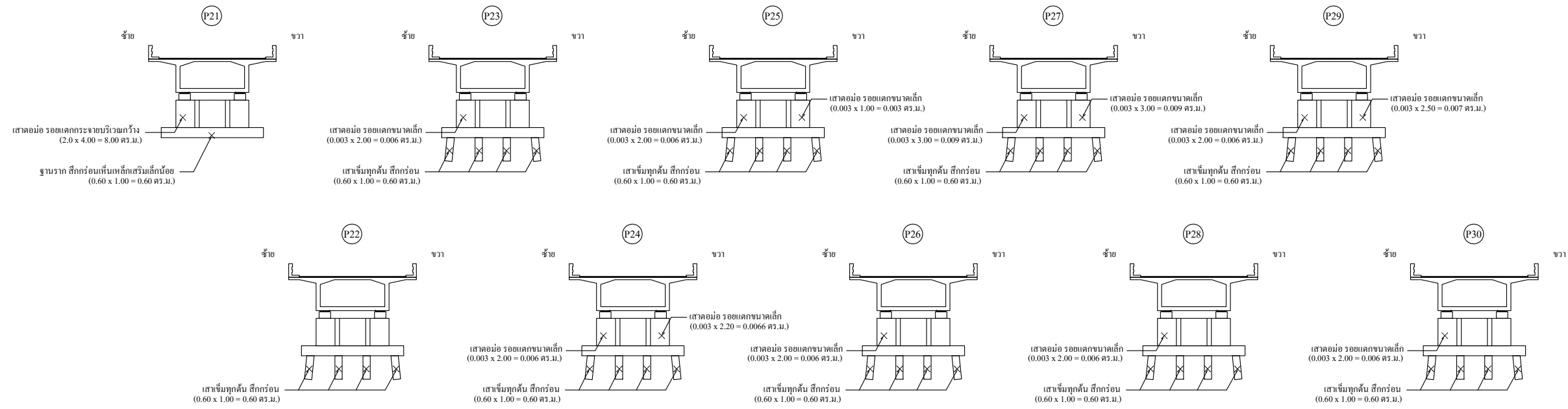
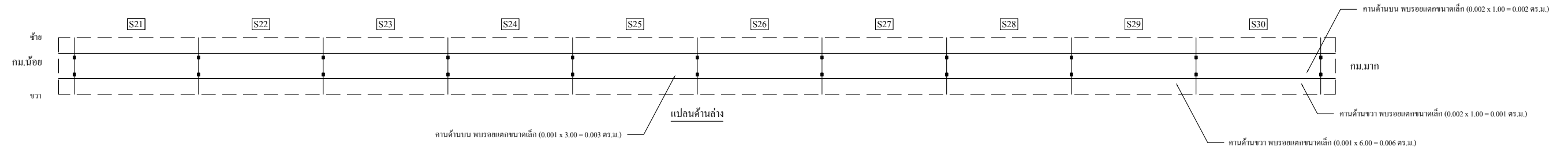
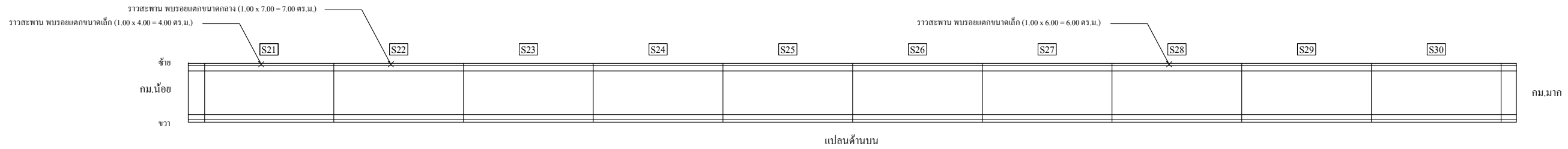
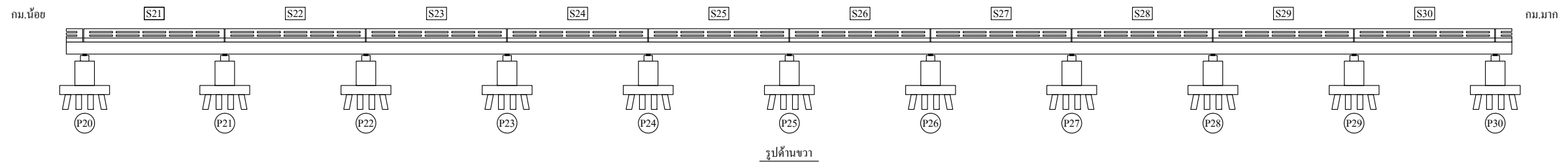


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขยอ
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 LT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2529	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110069



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

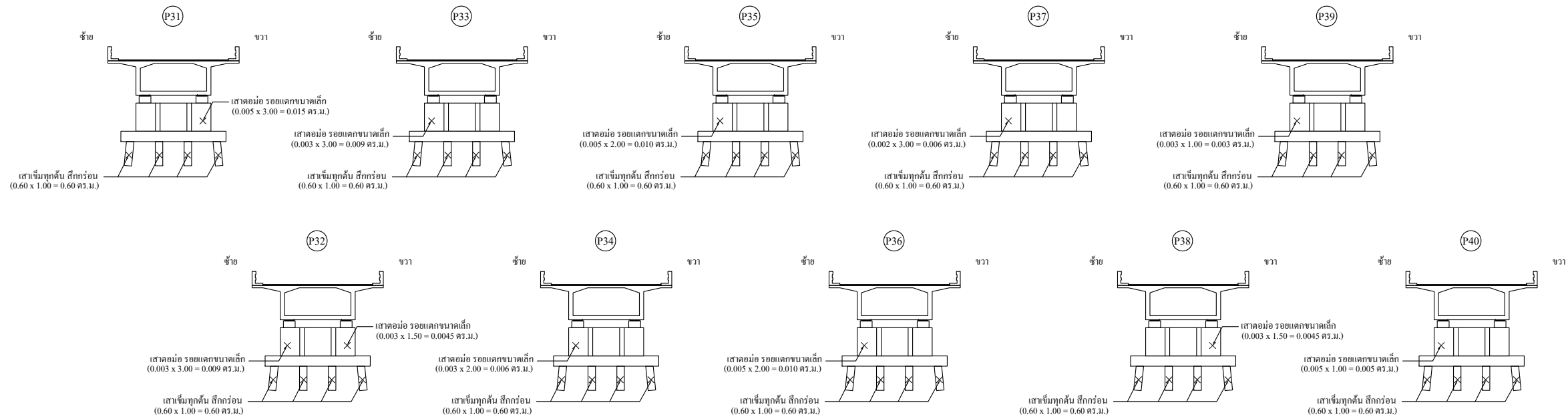
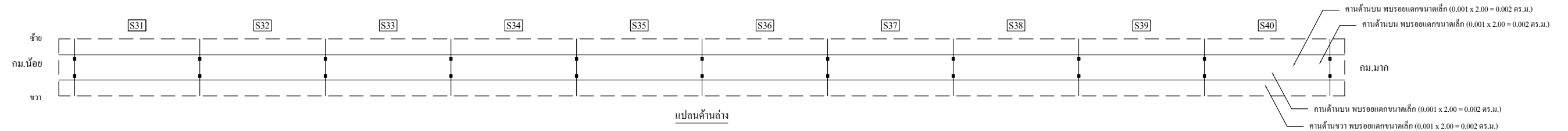
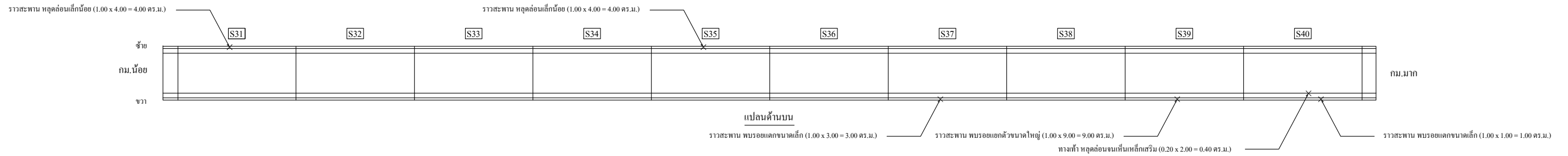
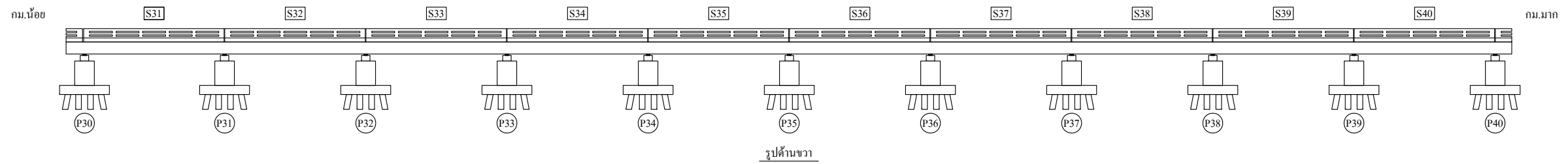


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลลานนท์เพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขย
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 LT	สะพานดินสุลลานนท์	ปีที่สร้าง 2529	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ช้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110069



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด

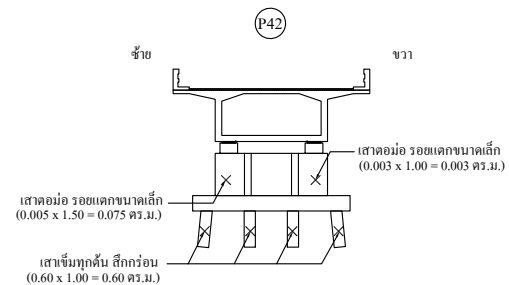
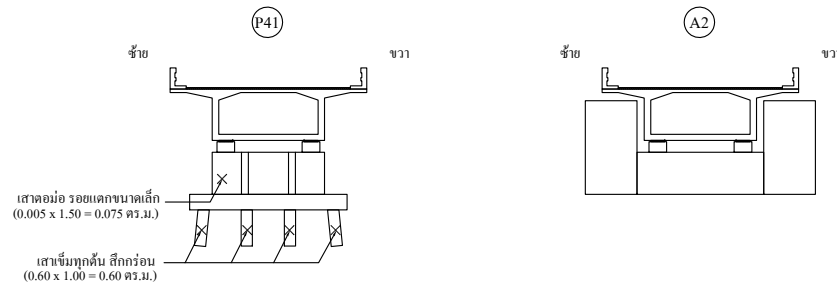
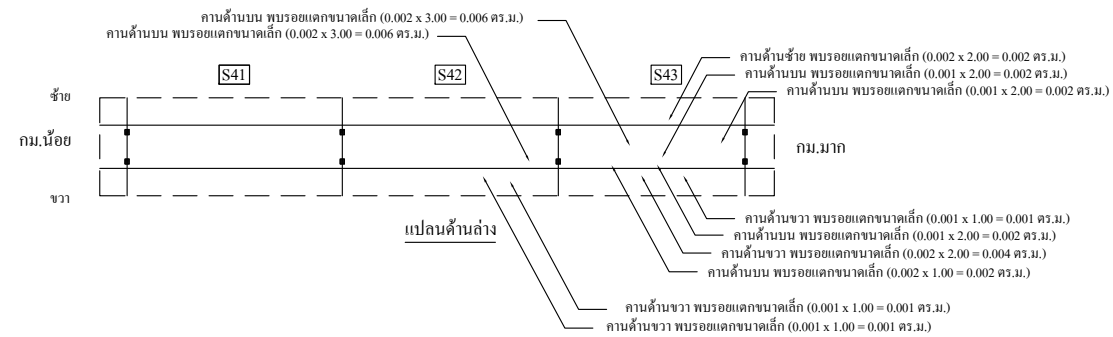
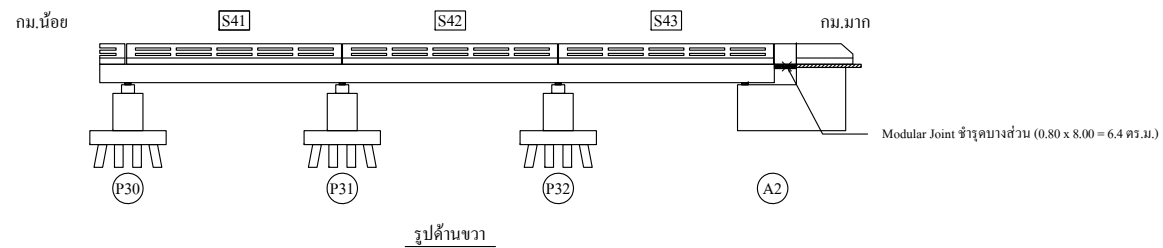


บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลาลัยเพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อตอน : สทิงพระ - เกาะขย
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 LT	สะพานดินสุลาลัย	ปีที่สร้าง 2529	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110069



กรมทางหลวง

กลุ่มร่วมทำงาน :



บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด



บริษัท แอสโคนา เอ็ม จำกัด

แบบแสดงความเสียหายของสะพาน

โครงการ : ตรวจวัดหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและน้ำหนักบรรทุก
ในโครงสร้างสะพานดินสุลลานนท์เพื่อประเมินศักยภาพในการบริการหลังการใช้งาน 27 ปี

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมายเลขทางหลวง 408	ชื่อดอน : สตีงพระ - เกาะยอ
หลักกิโลเมตรที่ 160+000 LT	สะพานดินสุลลานนท์	ปีที่สร้าง 2529	ประเภทสะพาน : Box Girder (BG)	ขนาดสะพาน (ม.) BG(1x30.00)+BG(41x40.00)+BG(1x30.00) = 1,700.00
สะพานเฉียงกับลำน้ำ (Skew) (องศา) 0	วัสดุผิวจราจร Concrete	ความกว้างผิวจราจร (ม.) 8.00	ทางเท้าและราวสะพาน (ม.) ซ้าย 1.25 ขวา 1.25	วันที่ตรวจสอบ 06/03/2558 รหัสสะพาน 153110069 แผ่นที่ 5/5

ภาคผนวก ข

รายงานผลการตรวจสอบสภาพโครงสร้าง
สะพานฝั่งขวาทาง (สะพานใหม่)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

รายงานการตรวจสอบหลัก

ข้อมูลทั่วไปของสะพาน		พื้นที่ตั้งสะพาน	
ชื่อสะพาน	ดินสุลานนท์	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)
รหัสสะพาน	153110070	สำนักทางหลวง	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)
ชื่อสิ่งที่ข้าม	ทะเลสาบสงขลา	แขวงการทาง	แขวงการทางสงขลา
ชนิดสะพาน	Box Girder	หมายเลขทางหลวง	408
ขนาดสะพาน	BG(1x30)+BG(41x40)+BG(1x30)	ตอนควบคุม	202
ปีที่สร้าง (พ.ศ.)	2548	ชื่อตอนควบคุม	สทิงพระ - เกาะยอ
อายุสะพาน (ปี)	10	หลักกิโลเมตร	159+150.000
		ตำแหน่งคันทาง	ขวาทาง

สภาพสะพาน					
การตรวจสอบครั้งล่าสุด	2558-849P	การตรวจสอบหลัก	วันที่	09/03/2558	
โครงสร้างส่วนบน	1	วิกฤติ	โครงสร้างส่วนล่าง	2	ชำรุด
ส่วนประกอบ	4	ดีพอใช้	สภาพโดยรวม	1	วิกฤติ

รูปถ่ายประจำสะพาน



รูปด้านข้างซ้าย



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้างขวา

สรุปความเสียหาย

ลำดับ	บริเวณ	ชิ้นส่วน	ความเสียหายที่	ความเสียหาย	พื้นที่	หน่วย
1	J1	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	1	พบรอยแตกตามแนวรอยต่อ (สำหรับผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete)	6.40	ตร.ม.
2	J44	รอยต่อเพื่อการขยาย (Expansion Joint)	1	พบรอยแตกตามแนวรอยต่อ (สำหรับผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete)	6.40	ตร.ม.
3	P1	ฐานราก (Footing)	1	เสาเข็มบางส่วนได้รับความเสียหาย	1.00	ตร.ม.
4	P10	เสาเข็ม (Pile)	1	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	0.60	ตร.ม.
5	P11	เสาเข็ม (Pile)	1	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	0.60	ตร.ม.
6	P12	เสาเข็ม (Pile)	1	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	0.60	ตร.ม.
7	P13	เสาเข็ม (Pile)	1	สีกร่อน หลุดล่อนเป็นบริเวณกว้าง แต่ไม่เห็นเหล็กเสริม	0.60	ตร.ม.










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

ลำดับ	บริเวณ	ชั้นส่วน	ความเสียหายที่	ความเสียหาย	พื้นที่	หน่วย
47	S10	ผิวทาง (Wearing Surface)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.04	ตร.ม.
48	S11	ทางเท้า (Sidewalk)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.06	ตร.ม.
49	S14	คานตามยาว (Girder)	1	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	45.00	ตร.ม.
50	S14	คานตามยาว (Girder)	2	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	45.00	ตร.ม.
51	S15	คานตามยาว (Girder)	1	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	10.00	ตร.ม.
52	S16	คานตามยาว (Girder)	1	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	45.00	ตร.ม.
53	S16	คานตามยาว (Girder)	2	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	45.00	ตร.ม.
54	S18	คานตามยาว (Girder)	1	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	51.00	ตร.ม.
55	S18	คานตามยาว (Girder)	2	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	51.00	ตร.ม.
56	S19	คานตามยาว (Girder)	1	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	60.00	ตร.ม.
57	S19	คานตามยาว (Girder)	2	หลุดลอนจนเห็นเหล็กเสริมเป็นบริเวณกว้าง หรือเห็นลวดอัดแรง	60.00	ตร.ม.
58	S32	ทางเท้า (Sidewalk)	1	พบรอยแตกขนาดเล็ก	0.20	ตร.ม.








ภาพถ่ายสะพาน (บน)

A1	J1	S1
		
		
		










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J2	S2	J3
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S3	J4	S4
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง








ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J5	S5	J6
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S6	J7	S7
		
		
		










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J8	S8	J9
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S9	J10	S10
		
		
		










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J11	S11	J12
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S12	J13	S13
		
		
		










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J14	S14	J15
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S15	J16	S16
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J17	S17	J18
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง






ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S18	J19	S19










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J20	S20	J21
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S21	J22	S22
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J23	S23	J24
		
		
		








S24	J25	S25



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง








ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J26	S26	J27
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S27	J28	S28
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J29	S29	J30
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S30	J31	S31



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J32	S32	J33
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S33	J34	S34










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J35	S35	J36
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S36	J37	S37
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J38	S38	J39
		
		
		








สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S39	J40	S40










สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

J41	S41	J42
		
		
		







สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

S42	J43	S43
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)









J44	A2	
		
		
		



ภาพถ่ายสะพาน (ล่าง)

A1	S1	P1 (Front)











P1 (Back)	S2	P2 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P2 (Back)	S3	P3 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P3 (Back)	S4	P4 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P4 (Back)	S5	P5 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P5 (Back)	S6	P6 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P6 (Back)	S7	P7 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P7 (Back)	S8	P8 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P8 (Back)	S9	P9 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P9 (Back)	S10	P10 (Front)
		
		
		
		



P10 (Back)	S11	P11 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P11 (Back)	S12	P12 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P12 (Back)	S13	P13 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P13 (Back)	S14	P14 (Front)
		
		
		
		











P14 (Back)	S15	P15 (Front)



P15 (Back)	S16	P16 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P16 (Back)	S17	P17 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P17 (Back)	S18	P18 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)









P18 (Back)	S19	P19 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P19 (Back)	S20	P20 (Front)



P20 (Back)	S21	P21 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P21 (Back)	S22	P22 (Front)











P22 (Back)	S23	P23 (Front)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P23 (Back)	S24	P24 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P24 (Back)	S25	P25 (Front)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P25 (Back)	S26	P26 (Front)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P26 (Back)	S27	P27 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P27 (Back)	S28	P28 (Front)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง









ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P28 (Back)	S29	P29 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P29 (Back)	S30	P30 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P30 (Back)	S31	P31 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P31 (Back)	S32	P32 (Front)
		
		
		
		











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P32 (Back)	S33	P33 (Front)
		
		
		
		



P33 (Back)	S34	P34 (Front)
		
		
		
		



P34 (Back)	S35	P35 (Front)



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P35 (Back)	S36	P36 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P36 (Back)	S37	P37 (Front)



P37 (Back)	S38	P38 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P38 (Back)	S39	P39 (Front)











สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)









P39 (Back)	S40	P40 (Front)



P40 (Back)	S41	P41 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P41 (Back)	S42	P42 (Front)
		
		
		
		



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System)

P42 (Back)	S43	A2